



**TRANSPORDIAMET**

Harku Karjaar AS  
info@killustik.ee

Teie 19.07.2023

Meie 24.07.2023 nr 8-5/23/2017-4

## **Harku VII KMH programmi eelnõu**

Olete küsinud Harku VII lubjakivikarjääri KMH programmi eelnõu transpordi osa kohta suuniseid, et kuidas oleksid mäeeraldisest väljasõiduteede ja riigitee 11191 ristuvad kohad lahendatud, kuna tänane olemasolev mahasõit riigiteelt Järvesilma kinnistule ei vasta materjalide intensiivseks väljaveoks vajalikele nõuetele.

Kavandatava Harku VII karjääri väljaveotee ristumiskoht praegusele riigiteele 11191 on võimalik olemasolevate andmete kohaselt lahendada kanaliseeritud ristmikuna (riigitee laiendamise vajadus, pöördarjad jms), ristumiskohal tuleb teha riigitee suuremahuline ümberehitus. Suuremahulise riigitee ümberehituse korral sõlmitakse kõigepealt projekteerimise koostööleping huvitatud isiku ja Transpordiameti vahel. Projekti tehnilise kirjelduse (nõuded) väljastab Transpordiamet konkreetse riigitee seisukorda ja ajakohaseid andmeid ning lisanduvat liiklust, sh väljaveo mahtude prognoosi (aastate lõikes) arvestades. Projektile tuleb teha liiklusohutuse audit. Valminud projekti elluviimiseks sõlmitakse huvitatud isiku ja Transpordiameti vahel riigitee ümberehitamist puudutav koostööleping. Ehitusloa riigitee ümberehitamiseks väljastab Transpordiamet. Huvitatud isik peab arvestama riigitee ümberehitamiseks vajalike kõigi kulude katmisega.

Tuleb arvestada, et riigitee liiklussagedus on kasvutrendis ja ajas on teekonstruktsioonide seisukord muutuv, seetõttu on riigitee seisundi seire vajalik ning mõne aasta pärast võib olla vajalik rakendada täiendavaid meetmeid riigitee püsivuse tagamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Marek Lind  
juhtivspetsialist  
planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisaadressaat: Keskkonnaamet

Rein.Kallas@transpordiamet.ee